

Urządzenie zjazdowe
AG 10
EN 341
CE 0158

Dane techniczne:

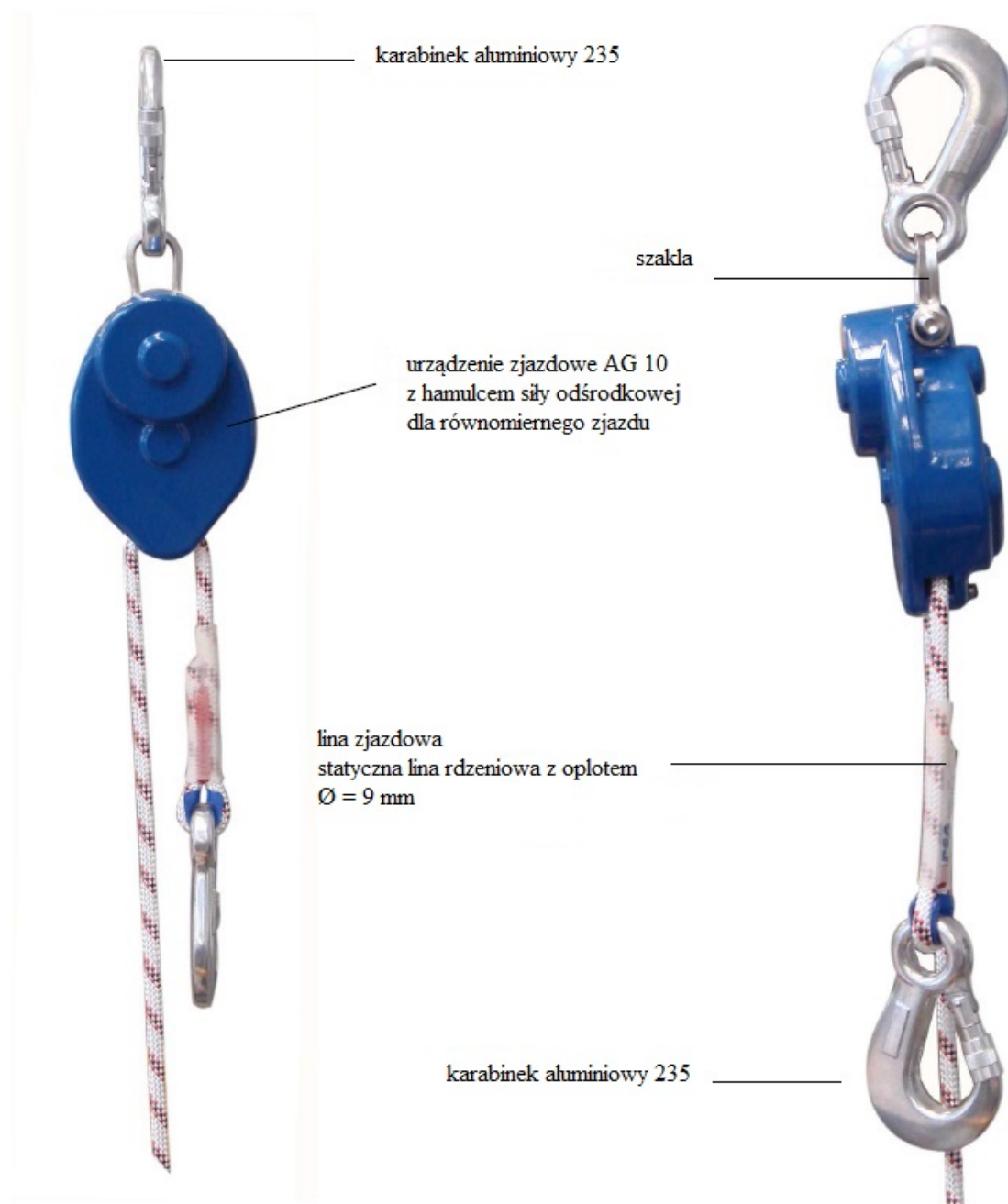
Producent	:	RK Sicherheitstechnik
Typ	:	AG 10
Klasa urządzenia	:	A
Nr seryjny/ Rok produkcji	:	/.....
Pierwsze zapieczętowanie	:	
Dopuszczona wysokość zjazdu	:	400 m max.
Dopuszczona wysokość zjazdu dla 2 osób	:	100 m max.
Max. obciążenie zjazdowe	:	150 kg
Max. obciążenie zjazdowe dla 2 osób	:	225 kg
Prędkość zjazdu	:	0,7 m/s
Masa urządzenia	:	1,4 kg (bez liny)
Długość liny	:	
Jednostka notyfikowana	:	Dekra Exam GmbH Dinnendahlstraße 9 D-44809 Bochum CE 0158

PSA Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG
Dellenfeld 44
42653 Solingen
Telefon: +49 (0) 212 / 64557-0
Fax: +49 (0) 212 / 64557-15
e-mail: psa-sicherheitstechnik@wtal.de
www.psa-sicherheitstechnik.de

Spis treści

1. Opis
2. Oznaczenie/ Etykieta identyfikacyjna
3. Przed użyciem
4. Przygotowanie
5. Zjazd
6. Przechowywanie i transport
7. Czyszczenie
8. Konserwacja
9. Przegląd
10. Karta informacyjna do przeglądów wizualnych
11. Książka przeglądów
12. Dokumentacja przeprowadzonych prac zjazdowych

Ilustracja AG 10



1. Opis

Urządzenie zjazdowe AG 10 jest stosowane do zjazdów osób z miejsca pracy zlokalizowanego na wysokości. Urządzenie zjazdowe AG 10 nie jest systemem powstrzymującym spadanie.

Użytkowanie jest uzależnione od temperatury i dla sprzętu zjazdowego leży między temperaturami otoczenia w zakresie od -30°C do 60°C . Jeśli urządzenie będzie użytkowane w temperaturze otoczenia

poniżej 0°C, urządzenie zjazdowe musi być chronione przed wilgocią/ zamoczeniem, w celu uniknięcia procesów zamarzania wewnątrz urządzenia (hamulec).

2. Oznaczenie / Etykieta identyfikacyjna

Urządzenie zjazdowe musi być oznaczone etykietą identyfikacyjną wg EN 365 : 2004

Objaśnienie szczegółów na etykiecie identyfikacyjnej

RK-Sicherheitstechnik	Nazwa firmy / logo firmy
CE 0158	Indeks jednostki notyfikowanej
	Wskazówka, że użytkownik musi przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami producenta w instrukcji użytkownika
EN 341	Typ testowany wg odpowiedniej normy europejskiej
Abseilgerät AG 10	Nazwa produktu
Fabr.-Nr. #####	Numer seryjny producenta
Baujahr: #####	Rok produkcji
Abseilhöhe	Długość liny zjazdowej
Abseillast max. 150kg/ max. 400m	Maksymalna wysokość zjazdu z maksymalnym obciążeniem 150kg podczas zjazdu
für 2 Pers. max. 225 kg/ max. 100m	Maksymalna wysokość zjazdu z maksymalnym obciążeniem 225kg podczas zjazdu

3. Przed zastosowaniem

a. Inspekcja wizualna

Urządzenie zjazdowe musi być wizualnie kontrolowane przez użytkownika przed każdym użyciem w celu potwierdzenia, że urządzenie zjazdowe i lina ratownicza są w stanie gotowym do użycia.

Przy określeniu jakiegokolwiek uszkodzenia na linie, obudowie urządzenia lub zatrzaśniku zabezpieczającym, sprzęt należy natychmiast wycofać z użytkowania i dostarczyć do producenta lub osoby wskazanej przez producenta do skontrolowania.

Należy odnieść się do załączonej karty czynności kontrolnych (wątek 10) producenta do przeprowadzenia badania wizualnego.

⇒ w nagłym wypadku, jeśli sprzęt był zapakowany i zabezpieczony przez wykwalifikowanego eksperta można przekazać [urządzenie do użytkowania] bez inspekcji wizualnej.

b. Instrukcja / instrukcja użytkownika

Przez użyciem, użytkownik musi przeczytać instrukcję producenta i musi postępować zgodnie ze wskazówkami w niej zawartymi. W każdym urządzeniu zjazdowym musi znajdować się instrukcja wydana w języku kraju do którego urządzenie zostało dostarczone. W przypadku odsprzedaży do innego kraju, dystrybutor musi zapewnić, że użytkownik otrzyma instrukcję użytkownika w języku odpowiedniego kraju.

c. Stan zdrowia użytkownika

Zgodnie z prawnymi i oficjalnymi regulacjami konieczne jest potwierdzenie fizycznych kwalifikacji użytkownika. Jeśli występują fizyczne trudności bezpośrednio przed użyciem (np. zawroty głowy), które mogą ograniczać użytkownika, nie wolno dopuścić aby użytkownik rozpoczął swoją pracę.

Jeśli fizyczne trudności występują podczas pracy, użytkownik powinien ją niezwłocznie przerwać.

d. Instrukcja i plan ratunkowy

Przed rozpoczęciem użytkowania musi zostać opracowana instrukcja wszystkich ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących urządzenia zjazdowego i innego rodzaju środków ochrony indywidualnej, których należy przestrzegać podczas pracy.

Wyłącznie wykwalifikowane i przeszkolone osoby mogą użytkować urządzenie zjazdowe oraz środki ochrony indywidualnej.

Dla użytkownika musi być dostępny plan ratunkowy, który opisuje wszelkie działania wymagane w nagłych wypadkach i sytuacjach ratunkowych.

4. Przygotowanie

Po wyjęciu urządzenia z worka lub skrzyni należy przeprowadzić jego kontrolę wizualną.

Do zabezpieczenia urządzenia zjazdowego z zatrzaśnikiem musi być dostępny punkt kotwiczący zgodny z EN 795, z minimalną nośnością 1000kg i na odpowiedniej wysokości (w przybliżeniu 2.0m mierzone od poziomu, na którym znajduje się użytkownik). Punkt kotwiczący powinien – jeśli to możliwe – być w takiej pozycji na konstrukcji, która pozwala na swobodne opuszczanie bez przeszkód.

Zatrzaśnik umieszczony na urządzeniu zjazdowym musi być zahaczony do oczka punktu kotwiczącego i zabezpieczony nakrętką obrotową. Lina tekstylna jest opuszczona bez szpuli na podłoże. Opuszczanie jest także możliwe jeśli zapas liny pozostaje na podeście.

Należy upewnić się, że lina ratunkowa swobodnie przemieszcza się do wewnątrz jak i na zewnątrz wlotu liny i punktów wyjściowych liny w urządzeniu zjazdowym.

Tam gdzie jest to możliwe, należy unikać zjazdu ponad ostrymi krawędziami oraz utrzymywać odpowiednią odległość od ściany (w przybliżeniu 0,5 m) w celu ułatwienia procesu zjazdu. Jeżeli lina przechodzi przez ostre krawędzie, to pod liną należy umieścić osłonę krawędziową aby chronić linę w miejscach, w których odpowiednia odległość nie może być zachowana.

Uwaga: Osobom zaangażowanym w akcję ratunkową należy zawsze zapewnić zabezpieczenie podczas całej akcji ratunkowej; np. jeśli poręcze [balustrady] nie są dostępne, pracownicy muszą się zabezpieczać, na przykład za pomocą pełnych szelek bezpieczeństwa wg EN 361, urządzeń łączących wg EN 354 i amortyzatorów energii wg EN 355.

Należy się upewnić, że podczas procesu opuszczania, lina przemieszczająca się w górę nie zakleszczy się lub nie zaczepi o konstrukcję i w następstwie nie przerwie procesu opuszczania. Podczas procesu opuszczania należy zwrócić uwagę na unikanie przeszkód.

5. Zjazd

• Samodzielny zjazd lub zjazd pojedynczych osób następujący kolejno

Użytkownicy muszą mieć na sobie pełne szelki bezpieczeństwa wg EN 361 lub uprząż ratowniczą wg EN 1497 (należy odnieść się do odpowiednich instrukcji użytkowania).

Zatrzaśnik umieszczony na urządzeniu AG10 należy wpiąć do punktu kotwiczącego wg EN 795 i zabezpieczyć nakrętką obrotową. Zatrzaśnik umieszczony na zakończeniu liny musi być zapięty do piersiowej klamry lub tylnej klamry pełnych szelek bezpieczeństwa i zabezpieczony nakrętką obrotową.

Lina między urządzeniem zjazdowym a osobą, która będzie opuszczana nie może być luźna; aby wybrać luz należy linę znajdującą się po drugiej stronie urządzenia silnie pociągnąć w dół i mocno przytrzymywać. Osobę poszkodowaną można teraz opuścić z podestu ratunkowego poprzez zwolnienie przytrzymywanej liny. Przy luźnej linie zabrania się zeskakiwania z podestu ratunkowego.

Prędkość opuszczania jest kontrolowana przez automatyczny hamulec odśrodkowy (standardowa prędkość

zjazdu wynosi ok. 0,7 m/s)¹. Możliwe jest także przerwanie opuszczania poprzez ręczne zahamowanie (przytrzymanie) liny przesuwanej się w górę.

Kolejne osoby mogą być opuszczane w sposób opisany powyżej po zakończeniu zjazdu pierwszej opuszczanej osoby. Jest możliwe wtedy gdy:

- Karabinek liny ratunkowej u osoby opuszczanej na podłożu został zwolniony.
- Osoby oczekujące na opuszczenie z zabezpieczonego podestu ratunkowego posiadają wystarczającą liczbę pełnych szelek bezpieczeństwa/ uprząży ratunkowych lub pełne szelki bezpieczeństwa/ uprząż ratunkowa osoby już opuszczanej zostanie wciągnięta do góry za pomocą liny ratunkowej

Przypis specjalny:

Jeśli na podeście nie ma już osób, ostatnia z nich może opuścić się samodzielnie w sposób opisany powyżej jednak nie ma więcej możliwości ręcznego zatrzymania się na całej drodze zjazdu, a to dlatego że po przekroczeniu połowy odcinka zjazdu, lina „wychodząca” znajduje się ponad osobą opuszczającą się.

• **Jednoczesny zjazd dwóch osób**

Jednoczesny zjazd dwóch osób jest dozwolony wyłącznie z maksymalnej wysokości wynoszącej 100m.

Obie osoby muszą mieć na sobie pełne szelki bezpieczeństwa wg EN 361 lub uprząż ratowniczą wg EN 1497 (należy odnieść się do odpowiednich instrukcji użytkowania).

Zatrzaśnik umieszczony na urządzeniu AG10 należy wpiąć do punktu kotwiczącego wg EN 795 i zabezpieczyć nakrętką obrotową.

Zatrzaśnik umieszczony na zakończeniu liny należy zapiąć do piersiowej klamry obu osób (poszkodowanej i ratownika) i zabezpieczyć nakrętką obrotową.

Lina między urządzeniem zjazdowym a osobą, która będzie opuszczana nie może być luźna; aby wybrać luz należy linę znajdującą się po drugiej stronie urządzenia silnie pociągnąć w dół i mocno przytrzymywać. Obie osoby mogą się teraz opuścić z podestu ratunkowego poprzez zwolnienie przytrzymywanej liny.

Prędkość opuszczania będzie kontrolowana automatycznie przez hamulec odśrodkowy. Możliwe jest także przerwanie opuszczania poprzez ręczne zahamowanie (przytrzymanie) liny przesuwanej się w górę.

Jednoczesny zjazd dwóch osób pozwala na opuszczenie poszkodowanego wraz z towarzyszącym nadzorem pod kątem medycznym.

Przypis specjalny:

Jeśli na podeście nie ma już osób, ostatnia z nich może opuścić się samodzielnie w sposób opisany powyżej jednak nie ma więcej możliwości ręcznego zatrzymania się na całej drodze zjazdu, a to dlatego że po przekroczeniu połowy odcinka zjazdu, lina „wychodząca” znajduje się ponad osobą opuszczającą się.

▪ **Zjazd ratownika po zakończeniu procesu opuszczania z urządzeniem AG10 (zjazd ostatniej osoby z podestu)**

Po opuszczeniu osoby poszkodowanej, ratownik musi zdjąć urządzenie AG10 z punktu kotwiczącego a zatrzaśnik umieszczony na zakończeniu swobodnego odcinka liny, zahaczyć do punktu kotwiczącego i zabezpieczyć obrotową nakrętką. Zatrzaśnik znajdujący się na obudowie AG10 jest zahaczony do piersiowej klamry pełnych szelek bezpieczeństwa i zabezpieczony obrotową nakrętką tak aby mógł on się opuścić za pomocą zjazdowego urządzenia ratunkowego.

Lina między urządzeniem zjazdowym a osobą, która będzie opuszczana nie może być luźna; aby wybrać luz należy linę znajdującą się po drugiej stronie urządzenia silnie pociągnąć w dół i mocno przytrzymywać. Osobę poszkodowaną można teraz opuścić z podestu ratunkowego poprzez zwolnienie przytrzymywanej liny.

Prędkość opuszczania jest kontrolowana automatycznie przez hamulec odśrodkowy (standardowa prędkość zjazdu wynosi ok. 0,7 m/s). Możliwe jest także zahamowanie opuszczania poprzez ręczne zahamowanie

¹ Wyszczególniona prędkość opuszczania wynosząca 0,7 m/s jest ważna w przypadku gdy zapas liny jest dostępny na podłożu. Jeśli zapas liny pozostaje w miejscu, z którego przebiega proces opuszczania, prędkość opuszczania wzrasta (ok. 10%).

(przytrzymanie) przesuwającej się w górę liny, poniżej urządzenia tak aby zapobiec dalszemu przemieszczaniu się urządzenia wzdłuż liny.

Podczas opisywanego procesu, osoba poszkodowana pozostaje na ziemi bez wypięcia jej z liny ratunkowej przez osobę trzecią.

6. Przechowywanie i transport

Sprzęt ratunkowy powinien być przechowywany w suchym i chłodnym pomieszczeniu oraz zabezpieczony przed promieniami UV.

Unikać kontaktu z kwasami, żrącymi cieczami i olejami.

Lina, która została zamoczona powinna być suszona wyłącznie w sposób naturalny z dala od źródeł ciepła.

Do transportu należy zawsze używać mocnej torby sprzętowej lub walizki sprzętowej aby uniknąć uszkodzeniu przez czynniki zewnętrzne.

7. Czyszczenie

Czyszczenie komponentów tekstylnych sprzętu zjazdowego może być przeprowadzone wyłącznie przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela.

8. Konserwacja

Sprzęt zjazdowy musi być wizualnie kontrolowany przez użytkownika przed użyciem, w celu potwierdzenia, że znajduje się on w stanie gotowym do użycia. Sprzęt ratunkowy musi zostać wycofany z użytkowania i przedłożony do kontroli u producenta lub upoważnionego przedstawiciela kiedy stwierdzone zostało uszkodzenie liny, zatraśnika lub urządzenia zjazdowego.

W normalnych warunkach użytkowania, dla lin tekstylnych można założyć okres użytkowania wynoszący 8 lat.

Uwaga: Zmiany lub przeróbki urządzenia zjazdowego są niedozwolone.

9. Przegląd

a.) Użycie w akcji ratunkowej

Sprzęt ratunkowy musi być przeglądany u producenta lub osoby przeszkolonej przez producenta co najmniej 1 x w roku.

W przypadku licznych przypadków zastosowania lub zwiększonego obciążenia (np. czynniki środowiskowe lub przemysłowe, które mogą wpływać na surowce), kompletny sprzęt zjazdowy powinien być przedkładany do przeglądu odpowiednio częściej. Sprzęt zjazdowy musi być przeglądany przez producenta po każdym użyciu w celu ratunkowym (nie szkoleniowym).

b.) Użycie w celach szkoleniowych

Sprzęt ratunkowy musi być przeglądany u producenta lub osoby przeszkolonej przez producenta co najmniej 1 x w roku.

W związku z licznymi przypadkami zastosowania urządzenia podczas szkoleń, należy obowiązkowo wizualnie skontrolować urządzenie przed każdym użyciem. Należy odnieść się do załączonej karty czynności kontrolnych producenta do przeprowadzenia badania wizualnego urządzenia zjazdowego.

Oprócz przeglądu wizualnego, konieczne jest aby w urządzeniach użytkowanych w celach szkoleniowych przeprowadzić kontrolę rewizyjną. Kontrola rewizyjna musi być przeprowadzana w regularnych odstępach czasu przez osobę kompetentną (np. instruktora, który został przeszkolony przez producenta). Przeprowadzona kontrola rewizyjna musi zostać wprowadzona na załączoną kartę w celach udokumentowania prac zjazdowych.

Okresy przeglądów serwisowych wyszczególnione przez producenta

OPUSZCZANIE

Użytkowanie urządzenia	Okres przeglądu serwisowego	Okres przeglądu liny
Wyłącznie opuszczanie z jedną osobą, maksymalne obciążenie zjazdowe 110kg ² , maksymalna wysokość zjazdu 400m	Po 1000m zjazdowej pracy	Po 1000m swobodnego zjazdu, tj. lina nie przebiega przez krawędź itp.
Stałe opuszczanie z dwiema osobami, Maksymalne obciążenie zjazdowe 225kg, Maksymalna wysokość zjazdu 100m	Po każdym co drugim zjeździe	Po każdym co drugim zjeździe

Wszystkie przywołane wartości graniczne dla przeglądów serwisowych stosuje się wyłącznie do urządzeń i lin, które nie wykazują oznak zużycia. Jeśli na urządzeniu lub linie widoczne są oznaki zużycia, które nie wskazują na konieczność wycofania urządzenia/ liny z użytkowania, okresy przeglądów muszą zostać skrócone, np. wszystkie przywołane wytyczne wartości (dane metryczne) muszą zostać zmniejszone o połowę.

Ogólny wymóg jest taki, że urządzenie musi odbyć przegląd po każdej jednostce szkoleniowej na dzień przed następnym użyciem – nawet jeśli wymienione wcześniej wartości graniczne dla okresów przeglądów nie zostały osiągnięte podczas poprzedniej jednostki szkoleniowej.

Podczas wykonywania prac związanych z przeglądem należy stosować się do Listy Kontrolnej producenta oraz odpowiednich instrukcji użytkowania. Przeprowadzone prace zjazdowe należy wprowadzić na załączoną kartę w celach ich udokumentowania.

UWAGA: Upoważnienie do przeprowadzania kursów szkoleniowych i ćwiczeń

Prowadzenie kursów szkoleniowych może być realizowane wyłącznie przez osoby, które zostały przeszkolone przez producenta lub osobę kompetentną wskazaną z nazwiska przez producenta oraz posiadającą certyfikat z takiego szkolenia.

Ćwiczenia mogą się odbywać wyłącznie pod nadzorem osoby, która uczestniczyła w kursie szkoleniowym u producenta lub osoby kompetentnej wskazanej z nazwiska przez producenta i która jest kompetentna i może to zweryfikować dzięki certyfikatowi.

Producent lub bezpośredni przedstawiciel producenta szkoli trenerów/ coach-ów. Szkolenie trenerskie uwzględnia w tym samym czasie szkolenie dla ekspertów. Przeszkolony trener jest upoważniony do przeprowadzenia kursów szkoleniowych jak i kursów szkoleniowych dla ekspertów. Trener nie jest upoważniony do realizowania kursów szkoleniowych dla trenerów.

c.) Działanie/ Użytkowanie w parkach wspinaczkowych i tematycznych

Urządzenie zjazdowe nie jest odpowiednie do permanentnego użytkowania jako urządzenie stacjonarne w parkach tematycznych lub wspinaczkowych.

² Zmniejszenie maksymalnego obciążenia zjazdowego dla jednej osoby ze 150kg na 110kg oraz zmniejszenie maksymalnego obciążenia przy podnoszeniu ze 150kg do 110kg są spowodowane stałym obciążeniem podczas użytkowania w celach szkoleniowych, w przeciwieństwie do jednorazowego użycia urządzenia w przypadku akcji ratunkowej.

Urządzenie zjazdowe może być stosowane wyłącznie do ratowania osób w razie upadku a nie jako „urządzenie robocze” przy ciągłym użytkowaniu w parku tematycznym lub wspinaczkowym.

10. Karta informacyjna do przeglądu wizualnego urządzenia zjazdowego i zjazdowo-ratunkowo-podnoszącego

Przegląd etykiety identyfikacyjnej

Urządzenie zjazdowe musi być oznaczone etykietą identyfikacyjną wg EN 365. Jeśli etykieta identyfikacyjna nie jest obecna na urządzeniu lub jest nieczytelna, urządzenie zjazdowe musi zostać wycofane z użytkowania i należy je przekazać do przeprowadzenia przeglądu u producenta.

Przegląd obudowy urządzenia

Przegląd punktu wlotu liny i punktów wyjściowych

Należy skontrolować zużycie w miejscu wlotu/ wyjścia liny. Punkt wlotu/ wyjścia liny nie może wykazywać zużycia większego niż 2mm. Jeśli zużycie jest większe, urządzenie musi zostać wycofane z użytkowania.

Materiał w miejscu zużycia jest wypolerowany, gładki, o jasnej powierzchni. Zużycie ujawnia się jako ostre kształty rowków na materiale.

Przegląd obudowy urządzenia

1. *Polówki obudowy należy skontrolować pod kątem korozji, uszkodzeń mechanicznych, odkształceń i pęknięć.* Kontrola ta jest przeprowadzana wizualnie. Urządzenie musi zostać wycofane z użytkowania i przesłane do producenta w celu przeprowadzenia przeglądu jeśli wykazuje pęknięcia, odkształcenia, korozję lub uszkodzenia mechaniczne.

2. *Przegląd śrub z główką cylindryczną pod kątem ich kompletności i dokręcenia.*

Przegląd wizualny obecności wszystkich śrub z główką cylindryczną musi zostać przeprowadzony. Głębokość osadzenia śrub wskazuje na to, czy śruba jest poluzowana. Śruby, które wykazują poluzowanie podczas kontroli muszą być dokręcone odpowiednim kluczem (zestaw akcesoriów). Urządzenie należy wycofać z użytkowania w przypadku gdy nie wszystkie śruby są obecne.

Przegląd zatrzaśnika zabezpieczającego i szakli

Zatrzaśnik zabezpieczający i szakla muszą być skontrolowane wizualnie pod kątem korozji, uszkodzeń mechanicznych, odkształceń i pęknięć. Sprzęt musi być wycofany z użytkowania jeśli stwierdzone zostało uszkodzenie. Prawidłowe działanie zamka w zatrzaśniku zabezpieczającym oraz nitu na zatrzaśniku zabezpieczającym także muszą być sprawdzone. Zamek zatrzaśnika zabezpieczającego musi automatycznie wracać do swojej pozycji spoczynkowej tuż po jego naciśnięciu ręką. Złączka musi się dać z łatwością otwierać i zamykać.

Przegląd liny rdzeniowej w oplocie



Rys. 1: złamanie włókien

Lina musi być sprawdzona wizualnie/ ręcznie na całej długości pod kątem następujących oznak zużycia /defektów/: przecięć, zgrubień od złamanych włókien, pętli, skręceń, węzłów, zbutwienia, oparzeń, poważnego zużycia/ wytarcia, niezakończonej, poluzowanej końcówki, przemieszczenia oplotu

Uzasadnione jest przyglądanie się właściwościom liny (wymienionym wyżej) podczas zjazdu kiedy lina prześlizguje się przez dłoń.

Urządzenie musi być wycofane z użytkowania jeśli wykazuje jedną z wyżej wymienionych właściwości. Lina musi być wymieniona przez producenta lub osobę upoważnioną przez producenta.



Rys. 2: Poważne zużycie liny, wytarcie ze zgrubieniem liny



Uwaga:

Pył od hamowania wytwarzany podczas hamowania jest przenoszony na zewnątrz obudowy poprzez linę (przez wlot liny i punkty wyjściowe) ze względu na otwartą pozycję hamulca w obudowie urządzenia. Zużycie materiału na obudowie urządzenia (pył aluminiowy) występujący podczas użytkowania urządzenia jest także przenoszony na zewnątrz obudowy w taki sposób. Skutkuje to odbarwieniem liny (czernienie) jednak nie ma szkodliwego wpływu na właściwości liny.

Rys. 3: Czernienie liny spowodowane pyłem od hamowania

Sprawdzenia działania hamulca odśrodkowego

Należy skontrolować działanie siły hamulca odśrodkowego poprzez pociągnięcie krótkiego końca liny zjazdowej (końca liny, który jest bliżej obudowy urządzenia) na odcinku ok 1,0m przez urządzenie zjazdowe AG10.

Podczas tego procesu musi być wyczuwalny natychmiastowy opór hamulca siły odśrodkowej.

Jeśli lina urządzenia zjazdowego może być pociągnięta przez urządzenie bez wyczuwalnego oporu, urządzenie zjazdowe AG 10 musi być wycofane z użytkowania i musi być ponownie poddane całkowitemu przeglądowi.

Jeśli urządzenie zjazdowe blokuje się przy przeciąganiu przez nie liny a lina zjazdowa nie przebiega przez urządzenie, urządzenie zjazdowe AG 10 musi być wycofane z użytkowania i musi być ponownie poddane całkowitemu przeglądowi.

11. Książka przeglądów

Karta przeglądów, w postaci książki przeglądów, musi być przechowywana wraz ze sprzętem i znajduje się poniżej.

Produkt: Urządzenie zjazdowe AG10					
Producent: RK Sicherheitstechnik GbR Faunaweg 7, 42119 Wuppertal Adres wysyłki: Dellenfeld 44, 42653 Solingen Tel.: 0212 64557-0 Fax: 0212 64557-15			Nr seryjny		
Właściciel/ Użytkownik:			Okres użytkowania:		
Data zakupu:			Pierwsze użycie:		
Data przeglądu	ZAPIECZĘ- TOWANO	Rodzaj przeglądu (przegląd okresowy lub naprawy)	Wyniki przeglądu Informacje o brakach	Pieczątka/ Podpis osoby wykwalifiko- wanej	Data następnego przeglądu okresowego

12. Dokumentacja przeprowadzonych prac zjazdowych

Przeprowadzone prace zjazdowe muszą zostać wprowadzone na załączoną listę w celu ich udokumentowania. Należy dokonać rozróżnienia między opuszczaniem a podnoszeniem.

Produkt: Urządzenie zjazdowe AG10				
Numer seryjny produktu:				
Właściciel/ Obiekt szkoleniowy:				
Data użytkowania	Wynik kontroli wizualnej przed użyciem	Trener/ Użytkownik	Przeprowadzone <u>prace zjazdowe</u> w metrach i obciążenie zjazdowe w kg	Podpis trenera